
INTRODUCCIÓ

Ricard Pié i Ninot
President de la SCOT, editor

Aquest llibre recull les ponències presentades a les jornades sobre «El TGV i les ciutats mitjanes catalanes», organitzades per la Societat Catalana d'Ordenació del Territori, la Delegació de Lleida del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya i el Departament d'Urbanisme i Ordenació del Territori de la UPC, els dies 26 i 27 de gener de 1996. Així mateix, es reproduïxen els plafons de l'exposició sobre «El TGV i les ciutats europees», en el qual es presentaven els treballs realitzats pels estudiants d'Urbanística VIII i el Taller d'Arquitectura i Projecte IX de l'Escola Tècnica Superior d'Arquitectura del Vallès i els treballs de recerca sobre aquest tema, desenvolupats pel Departament d'Urbanisme i Ordenació del Territori d'aquesta Escola.

L'acte va començar amb una presentació a càrrec del professor Carles Llop, en representació del COAC, i es va desplegar amb tres ponències i una taula rodona final. A la primera ponència, el professor Ricard Pié va plantejar-se deu preguntes, que li van servir per explicar què és el tren d'alta velocitat i com es planteja el traçat i la posició de les estacions a Catalunya.

En segon lloc, el sotsdirector general d'Urbanisme de la Generalitat de Catalunya, Ramon Roger, i el director general d'Infraestructures del Transport Ferroviari, del MOPTMA, van exposar les seves posicions respecte a aquell traçat i la posició de les estacions, subratllant i justificant els seus desacords més importants, especialment pel que fa a l'estació de Girona i la traça del tren per Tarragona.

En tercer lloc, un representant de cadascuna de les quatre ciutats catalanes intermèdies: Perpinyà, Girona, Tarragona i Lleida, va exposar la posició de les administracions locals respecte la posició de l'estació a la seva ciutat, posant-se de manifest el diferent emparellament de la ciutat de Girona i de les del Camp respecte a les propostes del Ministeri i la Generalitat.

A més, les jornades es van acompanyar de l'exposició citada anteriorment en la qual s'estudiaven les estacions del TGV situades sobre l'eix Londres-Sevilla, on es compara la posició de cada estació respecte a la ciutat i el seu esquema arquitectònic, al mateix temps que es feia un petit comentari sobre els trets fonamentals de cada proposta.